

Автошкола «ХМТ» осуществляет профессиональную подготовку водителей транспортных средств категории «В».

Обучение осуществляется на русском языке.

Для обучения водителей транспортных средств категории «В» принимаются лица, достигшие 16-летнего возраста.

Срок обучения составляет 3,5 месяца.

Документы, необходимые для поступления в Автошколу:

1. Паспорт для совершеннолетних лиц, для несовершеннолетних лиц- паспорт + паспорт лица, действующего в интересах несовершеннолетнего;
2. СНИЛС
3. Действующая медицинская справка установленного образца о допуске к управлению транспортным средством соответствующей категории;
4. Фотография 3\*4 без уголка;
5. Копия водительского удостоверения (при наличии других категорий);
6. Заявление о допуске несовершеннолетнего обучающегося от законного представителя к сдаче квалификационных экзаменов на право управления ТС категории «В» в ГИБДД;
7. Временная регистрация (при наличии).

По окончании обучения и сдаче квалификационного экзамена в Автошколе обучающемуся выдается свидетельство установленного образца о прохождении обучения.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Республики Хакасия «Хакасский многопрофильный техникум»

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель начальника УГИБДД  
МВД по Республике Хакасия  
подполковник полиции

  
С. Н. Смирнов  
«20» июля 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ  
«Хакасский многопрофильный  
техникум»

  
Л. М. Шарова  
«20» июля 2022 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
профессионального обучения водителей  
транспортных средств категории «В»

(вступает в силу с 01.09.2022 г.)

Черногорск, 22

СОГЛАСОВАНО  
Начальник управления  
ГИБДД МВД по Республике Хакасия  
зам подполковника полиции

\_\_\_\_\_ С. Н. Смирнов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ  
«Хакасский многопрофильный  
техникум»

\_\_\_\_\_ Л.М. Шаркова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
профессионального обучения водителей  
транспортных средств категории «В»

(вступает в силу с 01.09.2022 г.)

# Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»

## I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов

управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

## II. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия

Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	33	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	9	4
Основы управления транспортными средствами	15	13	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17,5	8,5	9
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	21	19	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	57	-	57
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	201,5	108,5	93

### III. Рабочие программы учебных предметов

#### 3.1. Базовый цикл программы.

##### 3.1.1. Рабочая программа по учебному предмету "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

###### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в	3	3	-

сфере дорожного движения			
<b>Промежуточная аттестация</b>	1	1	
Итого по разделу	5	5	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее – Правила дорожного движения)			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
<b>Промежуточная аттестация</b>	1	1	
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
<b>Промежуточная аттестация</b>	1	1	
Итого по разделу	40	28	12
Итого	45	33	12

## **Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.**

**Тема 1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы:** общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

**Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:** задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное

наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

#### **Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний изученных тем I раздела. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения.

Вопросы задаются в произвольном порядке каждому обучающемуся.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения.**

**Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения;** значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 4. Обязанности участников дорожного движения:** общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному



происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 5. Дорожные знаки:** значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

**Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики:** значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний изученных 3,4,5,6 тем 2 раздела. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения.

Вопросы задаются в произвольном порядке каждому обучающемуся.

**Тема 7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных

средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

**Тема 8 Остановка и стоянка транспортных средств:** порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

**Тема 9 Регулирование дорожного движения:** средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 10 Проезд перекрестков:** общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда

перекрестков. Решение ситуационных задач.

**Тема 11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:** правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

**Тема 12 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 13 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**Тема 14 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:** общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса каждого обучающегося после изучения всех тем учебного предмета с целью определения уровня освоения знаний по данному учебному предмету. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения. Вопросы задаются в произвольном порядке.

### 3.1.2. Рабочая программа по учебному предмету "Психофизиологические основы деятельности водителя".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	13	9	4

**Тема 1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:** понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2 Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство

безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3 Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:** эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5 Саморегуляция и профилактика конфликтов:** приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

#### **Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме после изучения всех тем учебного предмета путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний по учебному предмету. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения. Вопросы задаются в произвольном порядке.

### **3.1.3. Рабочая программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами».**

#### **Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов	
	Всего	В том числе
		Теоретические занятия

Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация	1	1	
Итого	15	13	2

**Тема 1 Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2 Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость

надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4 Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема 5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления

транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристёгнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся после изучения всех тем учебного предмета с целью определения уровня освоения знаний изученных тем учебного предмета. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения. Вопросы задаются в произвольном порядке.

**3.1.4. Рабочая программа по учебному предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
Промежуточная аттестация	1,5	0,5	1
Итого	17,5	8,5	9

**Тема 1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний,



передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

**Тема 2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Тема 3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:** цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди,

оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи. Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Тема 4 Оказание первой помощи при прочих состояниях:** цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

#### **Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса каждого обучающегося с целью определения уровня освоения знаний по изученным темам учебного предмета. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения.

Вопросы задаются в произвольном порядке.

### 3.2. Специальный цикл программы.

#### 3.2.1. Рабочая программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Промежуточная аттестация	0,5	0,5	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>16,5</b>	<b>16,5</b>	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Промежуточная аттестация	0,5	0,5	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>4,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2</b>
<b>Итого</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>

#### Раздел 1 Устройство транспортных средств.

**Тема 1 Общее устройство транспортных средств категории "В":** назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации

электромобилей.

**Тема 2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:** общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 3 Общее устройство и работа двигателя:** разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 4 Общее устройство трансмиссии:** схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной

(роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

**Тема 5 Назначение и состав ходовой части:** назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем:** рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:** назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 8 Электронные системы помощи водителю:** системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

**Тема 9 Источники и потребители электрической энергии:** аккумуляторные батареи, их

назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:** классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

#### **Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний по темам 1 раздела учебного предмета. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения. Вопросы задаются в произвольном порядке каждому обучающемуся.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

**Тема 11 Система технического обслуживания:** сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

**Тема 12 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:** меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 13 Устранение неисправностей:** проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

### **Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний изученных тем 2 раздела. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения.

Вопросы задаются в произвольном порядке каждому обучающемуся.

### **3.2.2. Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В".**

#### **Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	13	9	4

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством:** рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

**Тема 2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях:** маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения,

дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежесложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

**Тема 3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний изученных тем по данному предмету. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения.



Вопросы задаются в произвольном порядке каждому обучающемуся.

### 3.2.3. Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1 Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом	6
Промежуточная аттестация	0,5
Итого по разделу	24,5
<b>Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	32
Промежуточная аттестация	0,5
Итого по разделу	32,5
Итого	57
Квалификационный экзамен	2

#### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

**Тема 1 Посадка, действия органами управления:** ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

**Тема 2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:** действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Тема 3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 5 Движение задним ходом:** начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

**Тема 6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:** въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Тема 7 Движение с прицепом:** сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в

"букс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

#### **Промежуточная аттестация:**

Проводится мастером производственного обучения в форме зачёта с использованием практических заданий, с целью определения уровня освоения знаний и умений по первоначальным навыкам вождения. Результаты фиксируются в журнале производственного обучения.

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.**

**Тема 8 Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

#### **Промежуточная аттестация:**

Проводится мастером производственного обучения в форме зачёта с использованием практических заданий, с целью определения уровня освоения знаний и умений по первоначальным навыкам вождения. Результаты фиксируются в журнале производственного обучения.

#### **Квалификационный экзамен.**

Проводится в форме экзамена с использованием практических квалификационных заданий по итоговой аттестации по подготовке водителей транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией

Для обучения вождению в условиях дорожного движения техникумом утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## **3.3. Профессиональный цикл программы.**

### **3.3.1. Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

#### **Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	9	9	-

**Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:** заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей:** технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема 3. Организация грузовых перевозок:** централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

**Тема 4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава:** диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические

средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний изученных тем по данному предмету. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения.

Вопросы задаются в произвольном порядке каждому обучающемуся.

### 3.3.2. Рабочая программа по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Промежуточная аттестация	1	1	-
Итого	7	7	-

**Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:** государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу

или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Тема 2 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:** количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 3 Диспетчерское руководство работой такси на линии:** диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Тема 4 Работа такси на линии:** организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

#### **Промежуточная аттестация:**

Проводится в форме зачета преподавателем учебного предмета в устной форме путём опроса всех обучающихся с целью определения уровня освоения знаний изученных тем по данному предмету. Результаты фиксируются в журнале теоретического обучения.

Вопросы задаются в произвольном порядке каждому обучающемуся.

## IV. Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;



заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;  
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;  
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **V. Условия реализации образовательной программы**

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся техникум, осуществляющий образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК)

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся техникума, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где:

$\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{144,5 * 2}{0,75 * 144,5} = 2,66 = 3$$

Таким и образом при обучении теоретических занятий 2 параллельных групп в техникуме используются три теоретических кабинета: « Устройство и техническое обслуживание автомобиля», «ПДД и ОБД», «ОБЖ и медицинской помощи» и лаборатория «Устройство и техническое обслуживание автомобилей».

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом

Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

5.2. Педагогические работники в составе 4 преподавателей учебных предметов и 5 мастеров производственного обучения, реализующие образовательную программу удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АПК обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния представляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). АПК д обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены 5 механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепах, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где:

$N_{\text{ТС}}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{\text{ТС}} = \frac{57 \cdot 150}{7.2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 5$$

Таким образом, при обучении 150 курсантов в год необходимо пять механических транспортных средств, которые используются для обучения вождению и согласно пункту 5 «Основных положений», оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалами заднего вида для обучающего и опознавательными знаками "Учебное транспортное средство».

### Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Тренажер (в качестве тренажера может	комплект		6

использоваться учебное транспортное средство)			
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	Комплект		1
Детское удерживающее устройство	комплект	1	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	1
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b> <b>Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	1
Дорожная разметка	комплект	1	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1	1
Сигналы регулировщика	штука	1	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1	1
Скорость движения	штука	1	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1	1
Остановка и стоянка	штука	1	1
Проезд перекрестков	штука	1	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1	1
Движение по автомагистралям	штука	1	1
Движение в жилых зонах	штука	1	1
			1
Перевозка пассажиров	штука	1	
			1
Перевозка грузов	штука	1	
			1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1	1

Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	штука	1	1
Виды и причины ДТП	штука	1	1
Типичные опасные ситуации	штука	1	1
Сложные метеоусловия	штука	1	1
			1
Движение в темное время суток	штука	1	
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1	1
Способы торможения	штука	1	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</b>			
Классификация автомобилей	штука	1	1
Общее устройство автомобиля	штука	1	1

Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1	1
Передняя и задняя подвески	штука	1	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1	1
Классификация прицепов	штука	1	1
Общее устройство прицепа	штука	1	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1	1
Электрооборудование прицепа	штука	1	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1	1
<b>Информационные материалы</b>			
Информационный стенд			1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N	штука	1	

2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)			
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1	1
Примерная программа	штука	1	1
Образовательная программа	штука	1	1
Учебный план	штука	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1	1
Книга жалоб и предложений	штука	1	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	<a href="http://пу-10.рф">http://пу-10.рф</a>		

**Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	штука	1	1
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	8



Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	1
<b>Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	1
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	1
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (электронная доска)	комплект	1	1

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена.

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений категории «В».

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 4,5848 га. Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеют ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон 14,5 % относительно поверхности закрытой площадки.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные).

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в разных погодных условиях составляет 0,43, что обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки.

Проезжая часть имеет горизонтальную поверхность с продольным уклоном не более 100 про

милей.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка. При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки

## **VI. Система оценки результатов освоения образовательной программы**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы.**

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Хакасия  
«Хакасский многопрофильный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Теоретическая подготовка водителя категории «В»**

профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Черногорск

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее- ФГОС) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, направление подготовки - 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Организация-разработчик  
ГБПОУ РХ «ХМТ»

Разработчики:  
Никитин Игорь Александрович, преподаватель ГБПОУ РХ «ХМТ»

Рассмотрена на заседании ПЦК секции «Автомеханик»

Руководитель ПЦК секции \_\_\_\_\_ Соловьева Е.В

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ МДК.02.02 «Теоретическая подготовка водителя категории «В»»

## 1.1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина МДК.02.02 «Теоретическая подготовка водителя категории «В»» является частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Учебная дисциплина МДК.02.02 «Теоретическая подготовка водителя категории «В»» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

## 1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	– обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы  Экспертное наблюдение и оценка на лабораторно - практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практикам  Экзамен квалификационный
ОП 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по профессии для решения профессиональных задач	
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	- демонстрация ответственности за принятые решения - обоснованность самоанализа и коррекция результатов собственной работы;	
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; - обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных)	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	- грамотность устной и письменной речи, - ясность формулирования и изложения мыслей	

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе общечеловеческих ценностей.	- соблюдение норм поведения во время учебных занятий и прохождения учебной и производственной практик,	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	- эффективность выполнения правил ТБ во время учебных занятий, при прохождении учебной и производственной практик; - знание и использование ресурсосберегающих технологий	
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности.	- эффективность использования средств физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	- эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности согласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту;	
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	- эффективность использования в профессиональной деятельности необходимой технической документации, в том числе на английском языке.	

ПК 2.1-2.5 МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля	<i>Знания:</i> Правила дорожного движения и безопасного вождения автомобиля, правила оказания первой медицинской помощи при ДТП	<i>Экзамен</i>
	<i>Умения:</i> Управлять автомобилем. Выбирать маршрут и режим движения в соответствии с дорожной обстановкой на основе оценки дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов регулирования дорожного движения, дорожных условий и требований к техническому состоянию транспортного средства	<i>Экспертное наблюдение за выполнением практической работы</i>



## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем в часах</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>203</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>203</b>
<b>в том числе:</b>	
<b>лекции, уроки</b>	<b>203</b>

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование глав и тем	Содержание учебного материала	Объем в часах	Коды компетенций
1	2	3	4
<b>Глава 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.</b>			
<b>Тема 1.1. Введение. Общие положения.</b>	История развития Правил дорожного движения. Общая структура Правил.	<b>5</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.2. Обязанности водителей.</b>	Обязанности водителей перед выездом и в пути.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.3. Обязанности пешеходов и пассажиров.</b>	Правила перехода проезжей части, движения по тротуарам и обочинам.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.4. Дорожные знаки.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предупреждающие.</li> <li>2. Знаки приоритета.</li> <li>3. Запрещающие знаки.</li> <li>4. Предписывающие знаки.</li> <li>5. Знаки особых предписаний.</li> <li>6. Информационные знаки.</li> <li>7. Знаки сервиса.</li> <li>8. Таблички.</li> <li>9. Знаки дополнительной информации.</li> </ol>	<b>20</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10

<b>Тема 1.5. Дорожная разметка.</b>	Горизонтальная разметка. Вертикальная разметка.	<b>8</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.6. Сигналы светофора и регулирующего.</b>	Специальные сигналы. Аварийная сигнализация.	<b>8</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.7. Начало движения. Маневрирование.</b>	1. Сигналы поворота. 2. Начало движения. Перестроение. 3. Повороты. 4. Разворот. 5. Движение задним ходом.	<b>10</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.8. Расположение ТС на  проезжей части.</b>	Требования к расположению ТС на проезжей части.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.9. Скорость движения.</b>	Факторы, влияющие на выбор скорости движения.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.10. Обгон, опережение и встречный разъезд.</b>	Обгон и опережение. Встречный разъезд.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.11. Остановка и стоянка.</b>	Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.12. Проезд перекрестков.</b>	Общие правила проезда перекрестков. Регулируемые перекрестки. Нерегулируемые равнозначные перекрестки. Нерегулируемые неравнозначные перекрестки.	<b>8</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.13. Пешеходные переходы и остановки маршрутных ТС.</b>	Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10

<b>Тема 1.14.</b> <b>Движение через ж/д пути.</b>	Движение через ж/д пути и запрещения.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.15.</b> <b>Движение по автомагистрали.</b>	Особенности вождения ТС по автомагистрали. Обязанности водителя при вынужденной остановке.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.16.</b> <b>Движение в жилых зонах.</b>	Особенности движения в жилой зоне.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.17.</b> <b>Приоритет маршрутных ТС.</b>	Действия водителей при пересечении трамвайных путей.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.18.</b> <b>Фары и сигнал.</b>	Правила пользования внешними световыми приборами. Особенности вождения ТС в темное время суток.. Действия водителя при ослеплении.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.19.</b> <b>Буксировка механических ТС.</b>	Условия и порядок буксировки механических ТС. Буксировка на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Запрещения при буксировке.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.20.</b> <b>Учебная езда.</b>	Требования к обучаемому во время учебной езды.	<b>2</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.21.</b> <b>Перевозка людей.</b>	Условия перевозки, запрещения.	<b>2</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.22.</b> <b>Перевозка грузов.</b>	Условия перевозки различных грузов.	<b>2</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10

<b>Тема 1.23. Мопеды и другие участники дорожного движения.</b>	Требования к движению мопедов, велосипедов, гужевых повозок и прогону животных.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 1.24. Неисправности и запрет</b>	Перечень неисправностей и условий, при которых разрешается и запрещается эксплуатация ТС.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 2.1. Административная ответственность.</b>	Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Таблица штрафов.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 2.2. Уголовная ответственность.</b>	Понятие об уголовной ответственности. Виды автотранспортных преступлений. Состав преступления. Виды наказаний. Условия наступления уголовной ответственности.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 2.3. Гражданская ответственность.</b>	Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Возмещение материального ущерба.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 2.4. Право собственности на ТС.</b>	Документация на транспортное средство. Налог с владельца транспортного средства.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 2.4. Страхование водителя и ТС.</b>	Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 3.1. Управление автомобилем в дорожной обстановке.</b>	Прямолинейное движение ТС и маневрирование в ограниченном пространстве. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов. Выбор скорости, безопасной дистанции и бокового интервала.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10

<b>Тема 3.2. Профессиональная надежность водителя.</b>	Определение надежности водителя. Психофизиологические качества: пригодность, подготовленность, работоспособность. Двигательные, сенсорные и мыслительные навыки водителя.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 4.1. Основы анатомии и физиологии человека. Дорожно- транспортный травматизм.</b>	Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 4.2. Терминальные состояния.</b>	Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь. Комплекс противошоковых мероприятий.	<b>6</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 4.3. Кровотечение и методы его остановки.</b>	Виды кровотечений. Способы остановки кровотечений. Техники наложения жгута.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 4.4. Раны и их первичная обработка.</b>	Травмы и отработка этапов и методики проведения первичной обработки раны.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Тема 4.5. Транспортная иммобилизация.</b>	Правила наложения транспортной иммобилизации. Извлечение пострадавшего из транспортного средства.	<b>4</b>	ПК 2.1 -2.5 ОК 01-10
<b>Всего:</b>		<b>203</b>	

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет правил и безопасности дорожного движения, оснащенный оборудованием:

Рабочие места преподавателя и обучающихся: доска меловая - 1 шт., стол ученический - 17 шт., стул ученический - 34 шт., стол - 1 шт., стул - 1 шт., шкаф бухгалтерский КБ022 1300\*420\*360.

Автотренажер "ST-AUTO", стенды "Экзамен по практическому вождению" (первый и второй этапы), "Схема перекрестка", "Схема населенного пункта"; светофор одинарный, транспортный (электрифицированный); унифицированная панорамная магнитная доска "Светофоры в дорожных ситуациях"; педали дублирующие для автомобиля (ВАЗ 2101 - ВАЗ 2107 (задний привод); педали дублирующие для автомобиля (ВАЗ 2114) (передний привод); стенд размером 1400x700

Комплект учебно-методической документации.

Технические средства обучения: компьютер в сборе (системный блок iRu Ergo-Corp1294 E8400(3000)1024 80 DYD-RW F DDK+M/black, монитор 17 LCD Acer AL 1716 Fs); принтер лазерный HP Color LaserJet Pro1025.

#### 3.2. Информационное обеспечение реализации программы

1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения [Текст]: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «D», «E»/ О.В. Майборода. - М.: Академия, 2017. - 256 с.
2. Ходош М.С. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте [Элек-тронный ресурс]: учебник для студ. учреждений сред. проф.образования/М.С.Ходош, А.А.Бачурин, о.г.Солнцева ; под ред. М. С. Ходоша и А. А. Бачурина. — М. : Издательский центр «Академия», 2018. — 336 с. - Режим доступа: <http://www.academia-moscow.ru/elibrary/>
3. Пегин, П. А. Особенности обеспечения безопасности движения в местах производства ремонтных работ : учебное пособие / П. А. Пегин. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 120 с. — ISBN 978-5-9227-0754-1. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/74341.html> — Режим доступа: для авторизир. Пользователей
4. Онлайн-тренажер «ПДД24» <https://www.pdd24.com/>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Результаты обучения</i>	<i>Критерии оценки</i>	<i>Методы оценки</i>
<p>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 10 ПК 2.1-2.5</p> <p><i>Перечень умений, осваиваемых в рамках дисциплины</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться дорожными знаками и разметкой;</li> <li>- ориентироваться по сигналам регулировщика;</li> <li>- определять очередность проезда различных транспортных средств;</li> <li>- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;</li> <li>- уверенно действовать в нештатных ситуациях;</li> <li>- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;</li> <li>- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;</li> <li>- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;</li> </ul> <p><i>Перечень знаний, осваиваемых в рамках дисциплины</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- причины дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- зависимость дистанции от различных факторов;</li> <li>- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;</li> <li>- особенности перевозки людей и грузов;</li> <li>- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;</li> <li>- основы законодательства в сфере дорожного движения.</li> </ul>	<p>«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко. «Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.</p>	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практические занятия;</li> <li>- тестирование;</li> <li>- внеаудиторная самостоятельная работа.</li> </ul> <p>Итоговый контроль в форме экзамена.</p>





**Учебный план группы № 39  
(гр. 23 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»)**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	33	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	9	4
Основы управления транспортными средствами	15	13	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	9	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	22	20	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58	-	58
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	203	111	92

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РХ ХМТ  
Шаркова Л. М.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**Учебный план группы № 39  
(гр. 23 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»)**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	33	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	9	4
Основы управления транспортными средствами	15	13	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	9	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	22	20	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	9	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58	-	58
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>203</b>	<b>111</b>	<b>92</b>

**Договор № \_\_\_\_\_**  
**об оказании платных образовательных услуг**

г. Черногоorsk

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Хакасия «Хакасский многопрофильный техникум» (ГБПОУ РХ ХМТ)**, в дальнейшем именуемый **Исполнитель**, на основании лицензии на право ведения образовательной деятельности серия 19ЛО2 № 0000081 регистрационный №1889 от «02» сентября 2015 г., выданной Министерством образования и науки Республики Хакасия на срок бессрочно, в лице директора Шарковой Людмилы Михайловны, действующей на основании Устава, с одной стороны и

\_\_\_\_\_, далее именуемый **Заказчик**, и \_\_\_\_\_, далее именуемый **Курсант**, с другой стороны, заключили в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Законами Российской Федерации «Об образовании» и «О защите прав потребителей», настоящий договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Исполнитель предоставляет, а Заказчик оплачивает обучение Курсанта по образовательной услуге, соответствующей требованиям государственных образовательных стандартов по образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории В в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и стандартом Российской Федерации по курсу «Водитель транспортного средства категории В» в количестве 203 ч., в том числе теоретического обучения – 111 ч., практического - 92 ч. (из них 58 ч. вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией). Срок обучения в соответствии с учебным планом в группе составляет 3,5 месяца. После прохождения Курсантом полного курса обучения и успешной сдачи внутреннего экзамена ему выдается Свидетельство о профессии водителя.

1.2 Образовательная программа проводится по очной форме обучения.

### **2. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

#### **Исполнитель обязан:**

2.1. Зачислить **Курсанта** \_\_\_\_\_ выполнившего установленные условия приема в группу ГБПОУ РХ ХМТ.

2.2. Организовать и обеспечить надлежащее исполнение услуг, предусмотренных в разделе 1 настоящего Договора.

2.3. После прохождения Курсантом полного курса обучения и успешной итоговой аттестации обеспечить выдачу Курсанту свидетельства установленного образца, которое предъявляется в ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительского удостоверения.

2.4. Сохранить место за Курсантом в случае его болезни, лечения, карантина, отпуска, каникул и в других случаях пропуска занятий по уважительным причинам (в случае оплаты услуг, предусмотренных разделом 1 настоящего договора).

2.5. В случае пропуска занятий Курсантом по вождению в назначенное время, дополнительное занятие не назначается, деньги за пропущенные занятия не возвращаются.

2.6. Восполнить материал занятий, пройденный за время отсутствия Курсанта по уважительной причине, в пределах объема услуг, оказываемых в соответствии с разделом 1 настоящего договора.

2.7. Оплата, произведенная Заказчиком, не подлежит возврату в случаях:

- пропуск занятий без уважительных причин;
- после регистрации группы в ГИБДД;
- за появление на занятиях в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения;
- за не сдачу внутренних (выпускных) экзаменов.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА (КУРСАНТА)**

3.1. Своевременно вносить плату за предоставленные услуги, указанные в разделе 1 настоящего договора.

3.2. При поступлении Курсанта в образовательное учреждение и в процессе его обучения своевременно предоставлять все необходимые документы.

3.3. Незамедлительно сообщать Исполнителю об изменении контактного телефона и места жительства.

3.4. Извещать Исполнителя об уважительных причинах отсутствия Курсанта на занятиях.

3.5. По просьбе Исполнителя приходить для беседы при наличии претензий Исполнителя к поведению Курсанта или его отношению к получению образовательных услуг.

3.6. Проявлять уважение к педагогам, мастерам практического обучения вождению, администрации и техническому персоналу Исполнителя.

3.7. Возмещать ущерб, причиненный Курсантом имуществу Исполнителя, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.8. Посещать занятия указанные в учебном расписании. Посещать практические занятия по вождению в соответствии с установленным графиком.

3.9. Выполнять задания по подготовке к занятиям, даваемые педагогами образовательной организации.

3.10. Соблюдать требования Устава Исполнителя, Правил внутреннего распорядка и иных локальных нормативных актов, соблюдать учебную дисциплину и общепринятые нормы поведения, в частности, проявлять уважение к педагогическому, инженерно-техническому, административно-хозяйственному, учебно-вспомогательному и иному персоналу Исполнителя и другим обучающимся, не посягать на их честь и достоинство.

3.11. Бережно относиться к имуществу Исполнителя.

#### **4. ПРАВА КУРСАНТА И ИСПОЛНИТЕЛЯ**

4.1. Курсант вправе требовать от Исполнителя предоставления информации:

- по вопросам, касающимся организации и обеспечения надлежащего исполнения услуг, предусмотренных разделом 1 настоящего договора, образовательной деятельности Исполнителя и перспектив ее развития;

- обращаться к работникам Исполнителя по всем вопросам деятельности образовательного учреждения;

- получать полную и достоверную информацию об оценке своих знаний, умений, иных образовательных достижениях, а также о критериях этой оценки;

- пользоваться имуществом Исполнителя, необходимым для осуществления образовательного процесса, во время занятий, предусмотренных расписанием;

- получать полную и достоверную информацию об оценке своих знаний, умений, иных образовательных достижениях, а также о критериях этой оценки;

- пользоваться имуществом Исполнителя, необходимым для осуществления образовательного процесса, во время занятий, предусмотренных расписанием.

4.2. Курсант вправе взять дополнительное занятие по практическому вождению (сверх учебной программы). Оплата производится согласно п.п.5.3.

4.3. Курсант вправе взять дополнительное занятие по теоретическому обучению (сверх учебной программы). Оплата производится согласно п.п.5.4.

4.4. Исполнитель вправе самостоятельно осуществлять образовательный процесс, выбирать системы оценок, порядок и периодичность промежуточной аттестации, в пределах предусмотренных Уставом Исполнителя

4.5. Исполнитель вправе отчислить Курсанта за финансовую задолженность за обучение.

4.6. При неисполнении пункта 3.8 настоящего договора курсантом без уважительных причин, график вождения будет установлен Исполнителем по своему усмотрению.

#### **5. ОПЛАТА УСЛУГ**

5.1. Стоимость полного курса обучения составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек (согласно сметы). В стоимость полного курса обучения входит стоимость горюче-смазочных материалов. Курсант производит оплату за обучение при заключении настоящего договора в размере не менее 10 000 (десять тысяч) рублей, оставшуюся сумму Курсант имеет право внести полностью или равными долями в процессе обучения, но не позднее дня сдачи внутреннего экзамена.

5.2. Оплата обучения производится путем внесения наличных денежных средств в кассу ГБПОУ РХ ХМТ.

5.3. Стоимость дополнительного занятия (сверх учебной программы) по практическому вождению составляет 700 (семьсот) рублей 00 копеек (согласно сметы) без учета ГСМ и производится путем внесения наличных денежных средств в кассу ГБПОУ РХ ХМТ.

5.4. Стоимость дополнительного занятия (сверх учебной программы) по теоретическому обучению составляет 1400 (одна тысяча четыреста) рублей 00 копеек (согласно сметы) и производится путем внесения наличных денежных средств в кассу ГБПОУ РХ ХМТ.

## 6. ОСНОВАНИЯ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

6.1. Условия, на которых заключается настоящий Договор, могут быть изменены либо по соглашению сторон, либо в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

6.3. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора при условии оплаты Исполнителю фактически понесенных им расходов.

6.4. В случае грубого нарушения внутреннего распорядка, систематических пропусков занятий без уважительных причин Курсант исключается из состава учебной группы. Возврат денежных средств за обучение в этом случае не производится.

6.5. В случае не сдачи внутренних экзаменов «ПДД» Курсантом или неявки без уважительной причины, Исполнитель назначает повторный экзамен.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ ИЛИ НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ

7.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения сторонами обязательств по настоящему договору они несут ответственность, предусмотренную гражданским законодательством и законодательством о защите прав потребителей, на условиях, установленных этим законодательством.

7.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием возникших после заключения настоящего Договора обстоятельств непреодолимой силы и иные форс-мажорные обстоятельства, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить. В случаях наступления указанных обстоятельств срок выполнения Стороной обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

## 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Продолжительность обучения устанавливается с «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_г.

8.2. Настоящий договор вступает в силу с момента его заключения Сторонами и действует до момента получения Заказчиком (Курсантом) Свидетельства о профессии водителя либо расторжения Договора в порядке, предусмотренном разделом 6 настоящего Договора.

8.3. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

## 9. ПОДПИСИ И АДРЕСА СТОРОН

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Хакасия «Хакасский многопрофильный техникум» (ГБПОУ РХ ХМТ)

655151 Республика Хакасия г. Черногорск, ул. Октябрьская, д. 86, тел.: 3-20-91, 3-20-90

### ЗАКАЗЧИК:

### КУРСАНТ:

### Исполнитель:

### Заказчик:

Директор ГБПОУ РХ ХМТ  
\_\_\_\_\_ Л.М. Шаркова

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_г.

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_г